

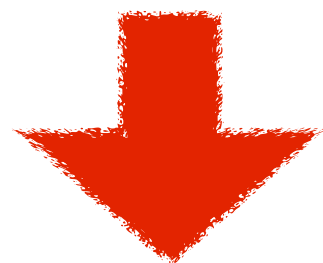
電チャリプロジェクト

中間発表

メンバー	梅村昇平 小野行也 二宮典彦
TA	荻野義大
指導教員	明 愛国

去年までの活動内容

学内での駐輪場の不足



学内自転車の削減が必要



電通大学内の
シェアサイクル導入を目指す

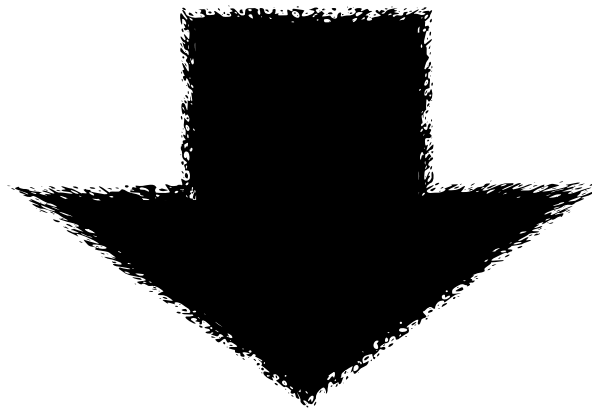
去年までの成果物

貸出・返却の管理システム

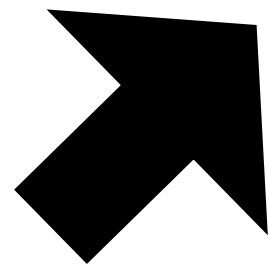
電子錠のシステムと試作



電チャリ
(電通大学内の自転車)



電チャリ
(電通大方式の自転車)



今年の活動目標

社会的な需要

休日には…。

レンタサイクル



観光客
増加

観光地
振興

地域
活性化

さらに

平日には…。

レンタサイクル



通学時
利用

仕事時
利用

買い物
時利用

現状の レンタサイクル

10月更新受付中

レイン
タ
サ
出中

通知事項
ご挨拶
お知らせ
お問い合わせ

ご挨拶
お知らせ
お問い合わせ





調布市のレンタサイクル

1回利用	300円
利用時間	9:00~18:00
初期登録で身分証明書必要	
一ヶ月の利用者は約80人	

レンタサイクルの問題点

利用料金が**高い**。

24時間**つかえない**。

貸出場所が**不明**。

自転車が**古い**。

電通大方式の

あたらしい

レンタサイクル

120

京王線の初乗り運賃

120円

京王バスの初乗り運賃

200円

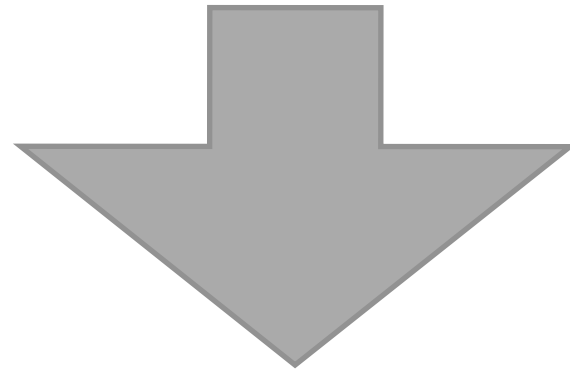
調布市のレンタサイクル

3000円

レンタサイクル
を使っでもらう
ためには…。

OPEN

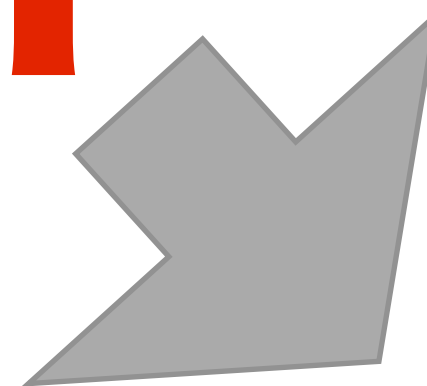
人件費 補修費 保険代



無料



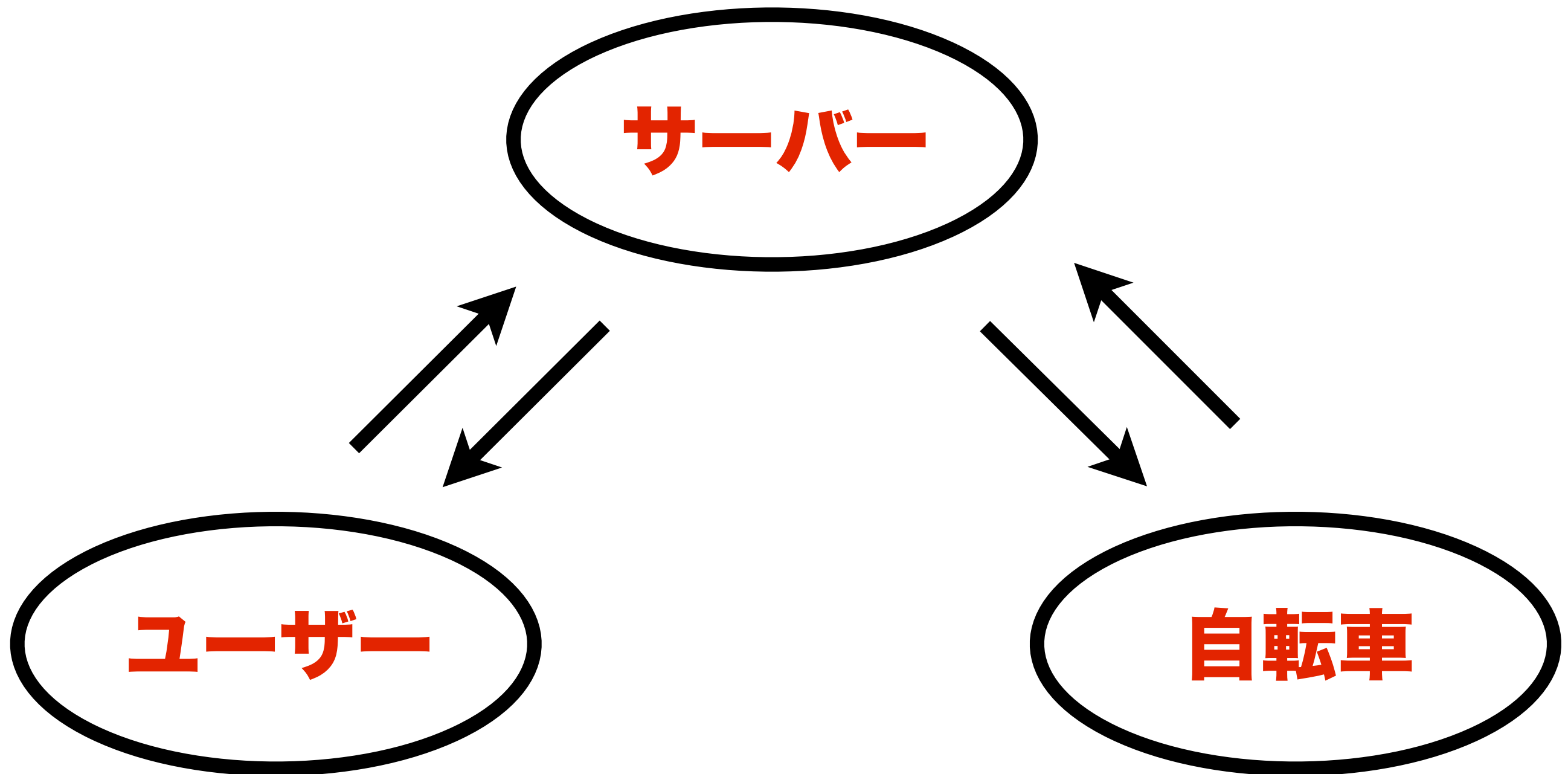
自動化



広告収入

自動化

システム構成



利用の流れ

事前登録

名前

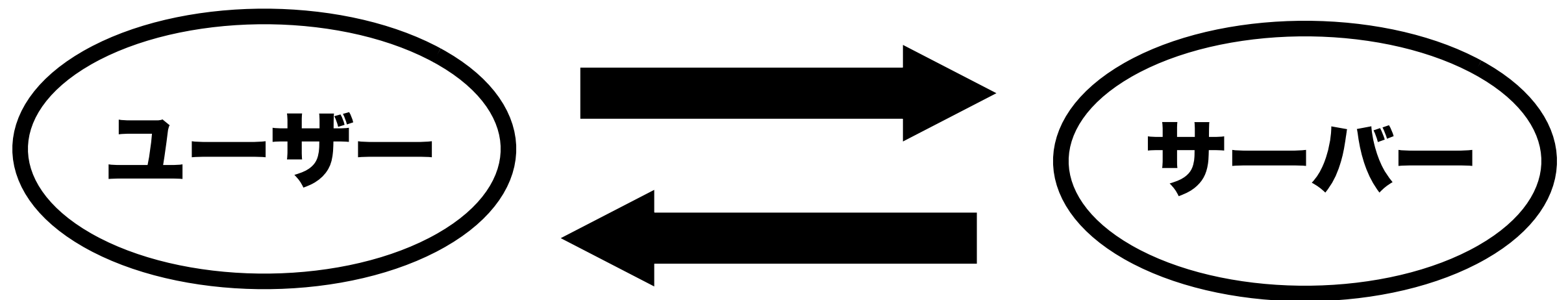
メールアドレス

住所

電話番号

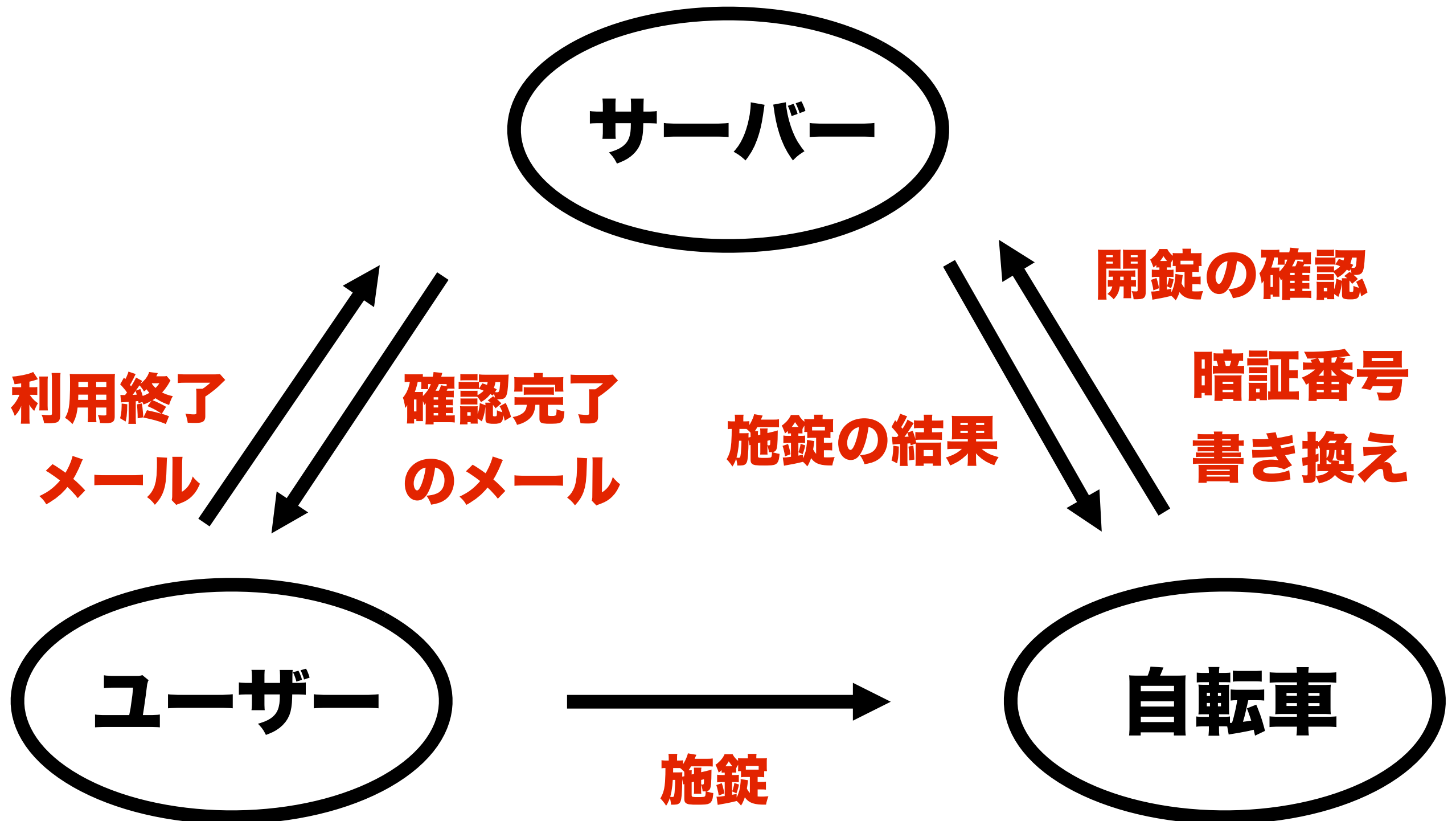
利用開始時

利用開始メール



自転車の車体番号 電子錠の暗証番号

利用終了時



通信方式

XBee

○ 開発面

× 位置測位

× 電力消費

× 通信場所



PHS

○位置測位

○低消費電力

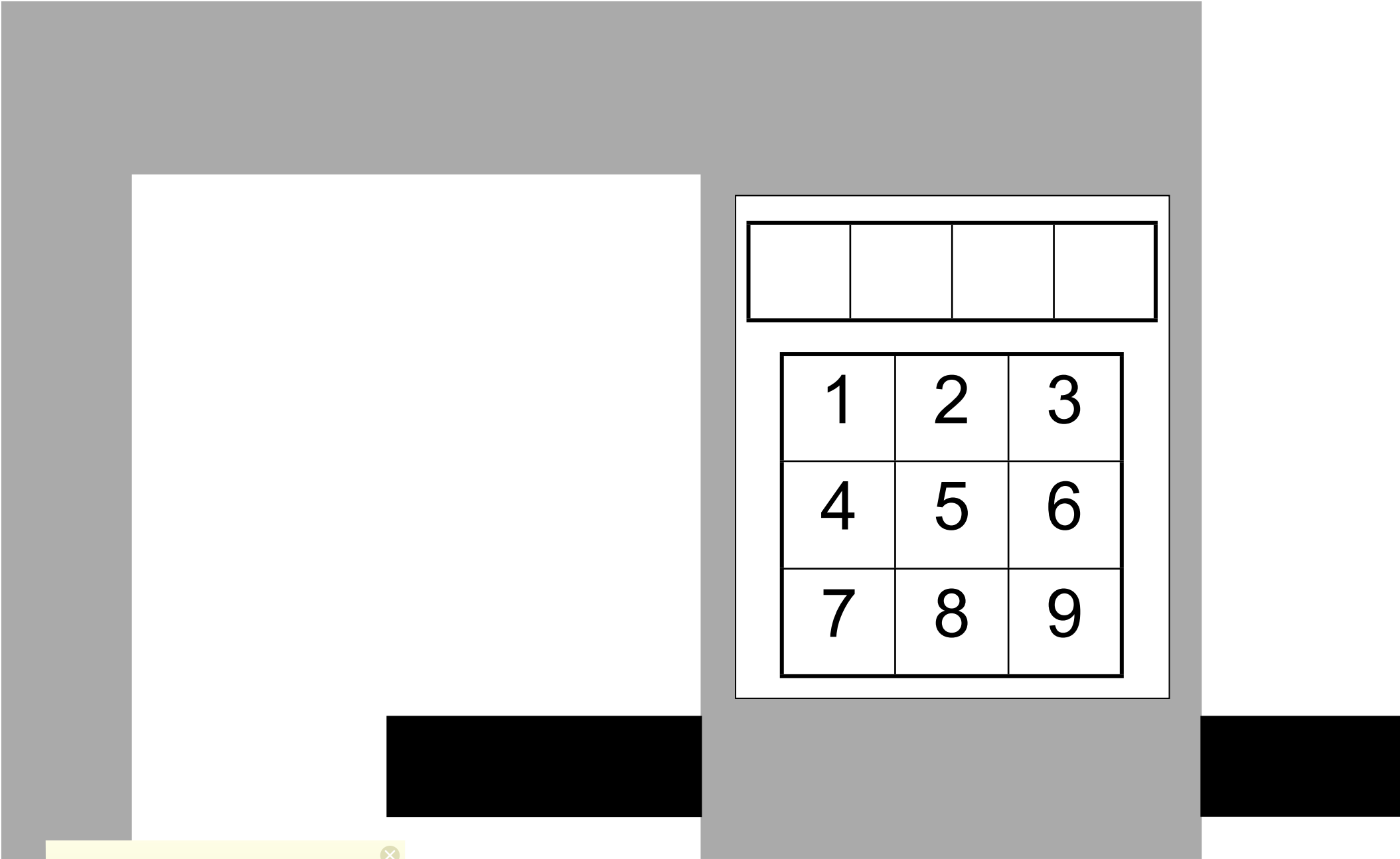
×通信費

×開発面

×技適



電子錠



どの部分に付けるの??





自転車ステーション
がない。

広告媒体化

Before



After

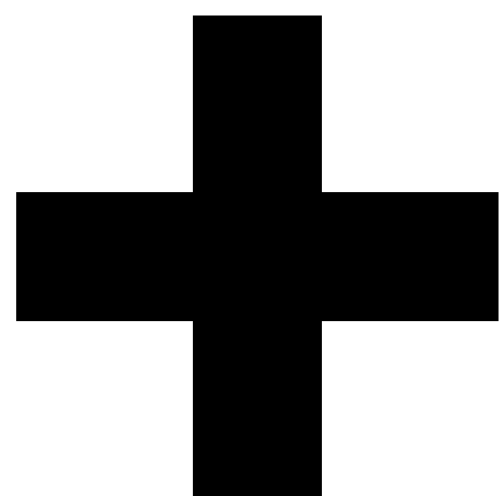


イメージとしては…。。

UFJ 銀行



ラッピングバス



どこでも広告

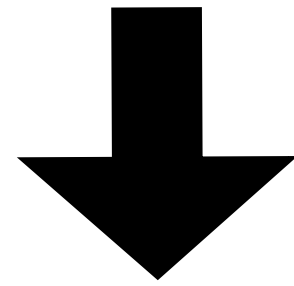
勝手に広告

ユーザにも広告

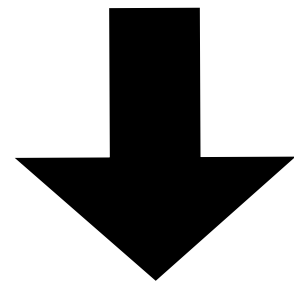
東日本大震災では
自転車が活躍



震災が起こった時

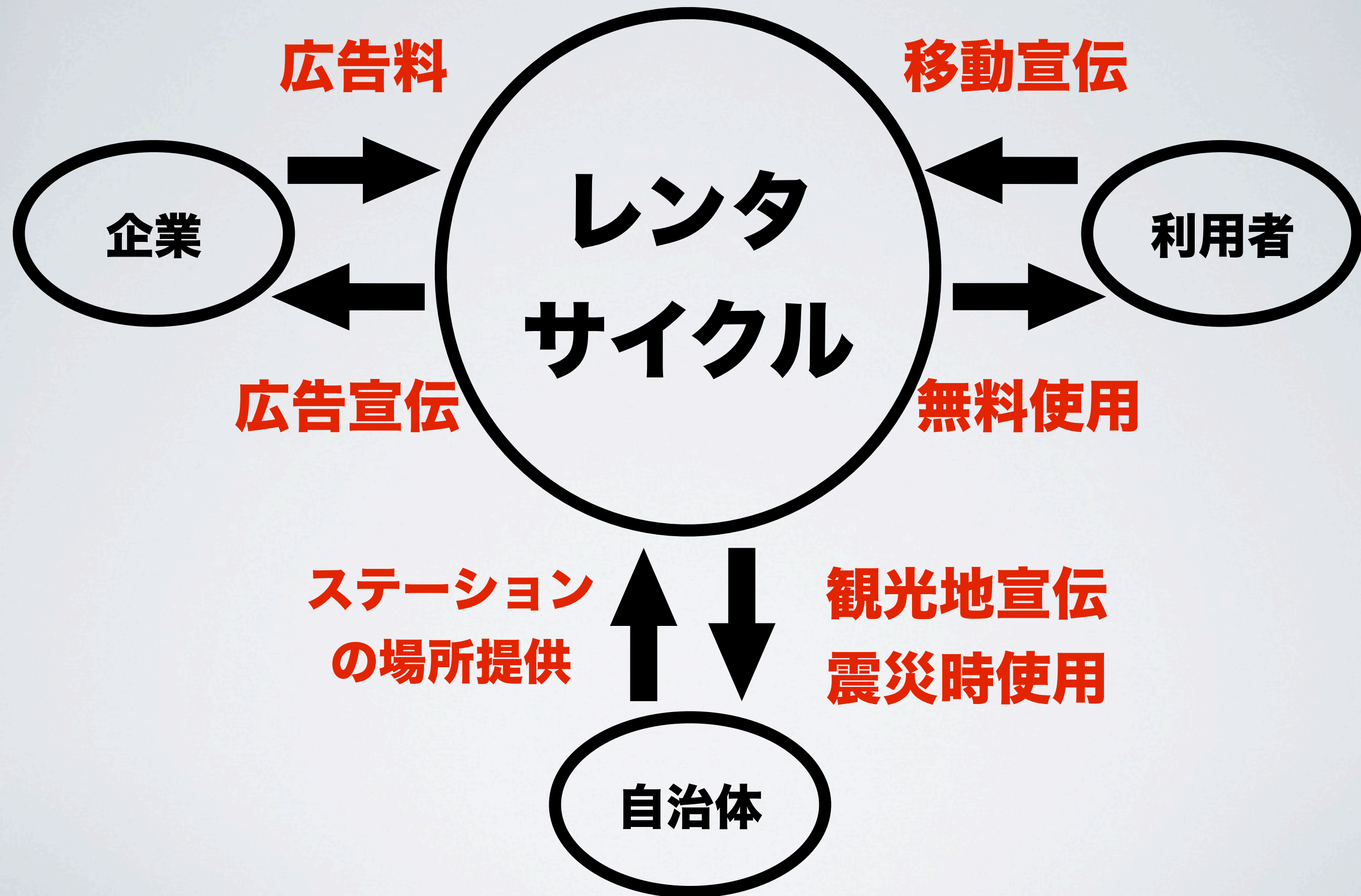


自治体が優先的に利用



公助が可能

まとめると



後期予定

電子錠の試作

運用実験

サービス面での検討



ご清聴

ありがとうございました。