

キャリアデザインC

# 正門前リフレッシュ計画

電通大☆国道事務所

3年E科	森本純平	リーダー
4年E科	田村耕太郎	発表者
4年C科	峯水延浩	
3年J科	廣山隆大	

発表の流れ

1. プロジェクト概要
2. テーマの問題点と解決案
3. 道路の拡幅問題
4. 掲示板の設置
5. モニュメントの設置
6. その他の解決案
7. 完成予想図および今後の展望

1. プロジェクト概要

キャリアデザインC プロジェクト

## 「電気通信大学の環境」

- 理系の学生・企業以外の認知度が低い
- 国道を走っていても大学の存在に気づきにくい
- シンボルとなるようなものがない

プロジェクトの目標

電気通信大学のイメージアップ

1. プロジェクト概要

なぜ正門前なのか？

- 調布駅からも見える位置に正門前の通りがある
- 国道に沿っているため交通量が多い

電気通信大学

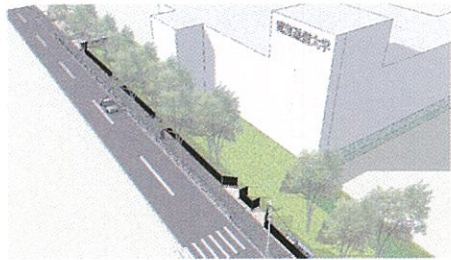
調布駅

正門前

国道

至調布駅

### 2. テーマの問題点と解決策




電通大正門前3D図

- 道路の拡幅
- 掲示板の設置
- モニュメントの設置

5

### 3. 道路の拡幅問題

#### 現状の道路の問題点



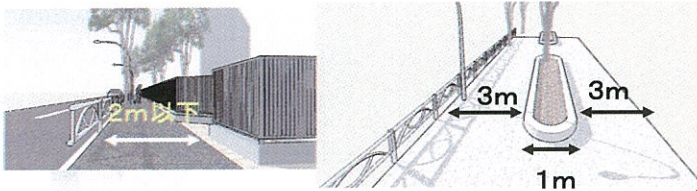
- 歩道の狭さ
- 丘の小道出入口の死角
- 見栄えの悪さ
- バリアフリー

6

### 3. 道路の拡幅問題

#### 解決策

柵を撤去し、歩道を拡幅する



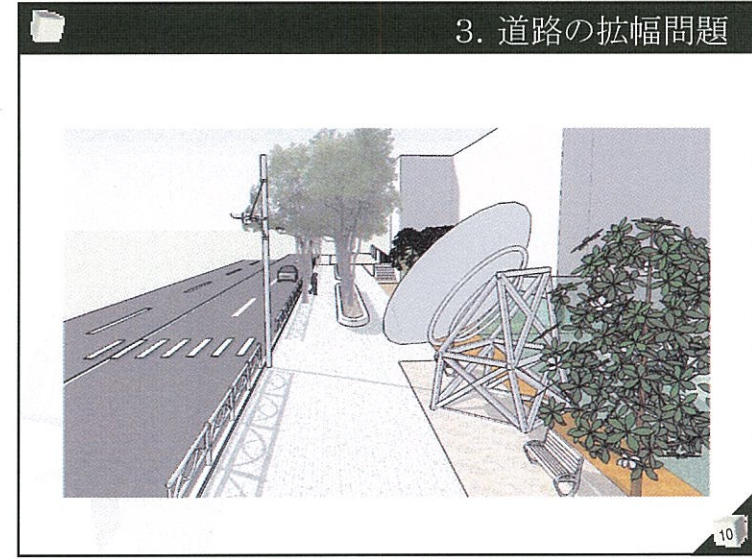
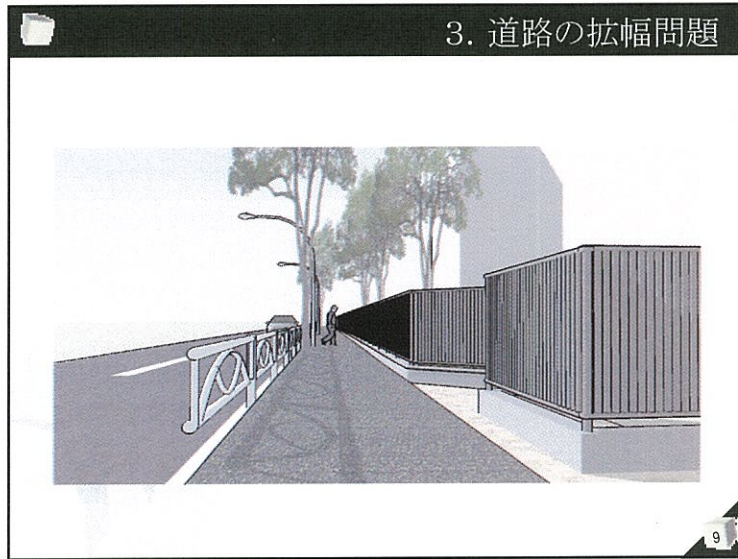
7

### 3. 道路の拡幅問題

#### 拡幅の際の問題点

- フェンスの後ろの桜の木はどうするのか？  
桜の木をそのまま残して植樹帯として囲みます。
- 植樹帯で歩道を分けてしまうと不便ではないか？  
植樹帯同士の間隔を空けて通行帯を行き来できるようにします。
- 違法駐輪対策はどうするのか？  
国交省管轄であれば警察が取り締まることができます。
- 拡幅された道路の通行区分はどうするのか？  
現在自転車道と歩行者道の曖昧な状態からはっきりと区別します。

8



3. 道路の拡幅問題

正門前の土地を国土交通省に移管して、国道として整備してもらう

私有地として大学で独自に整備する

**問題点**

- ・ 工事費
- ・ 管理責任
- ・ 土地の所管

11

3. 道路の拡幅問題

正門前の土地を国土交通省に移管して、国道として整備してもらう

**メリット**

- ・ 法令に基づいた道路を国交省の費用負担で建設
- ・ 違法駐輪がある場合警察が取締りを行う
- ・ 掃除や修復などメンテナンスは国交省が行う

**デメリット**

- ・ 大学が土地を譲らなければならない
- ・ 公道になる為大学が使用できなくなる

12

### 3. 道路の拡幅問題

私有地として大学で独自に整備する

**メリット**

- ・大学が自由に使用できる

**デメリット**

- ・整地、舗装工事費は大学負担
- ・違法駐輪がある場合大学の対応が必要
- ・事故があった場合大学が賠償責任を負う
- ・修復や掃除などメンテナンス費は大学負担

13

### 3. 道路の拡幅問題

	国土交通省に移管する場合	大学独自で整備する場合
所轄	国土交通省	大学
事故の賠償責任	国土交通省	大学
工事費負担	国土交通省	大学
メンテナンス費負担	国土交通省	大学
違法駐輪の対策	警察	大学

大学は歩道を拡幅する際どちらかの方法で行うことができる

14

### 4. 掲示板の設置


**広報の重要性**

広報とは 外部の人に知ってもらうための手段

- 知らせたい内容  
教育内容・研究内容・イベント情報
- 効果  
共同研究の誘致  
受験生

**現状の問題点**

- 歩道が狭いので、通行人は通り過ぎてしまう
- 掲載したい掲示物があっても自分の部局の掲示板が無い
- 掲示物の枚数に限りがある
- 古い掲示物が張りっぱなし



15

### 4. 掲示板の設置

**正門前掲示板の提案**

- 各学科、部局への情報発信場所の提供
- 市民や来訪者とのコミュニケーション

**電子掲示板の提案**

- オンラインで更新が可能
- わかりやすいデザイン
- 提供できる情報量が増加

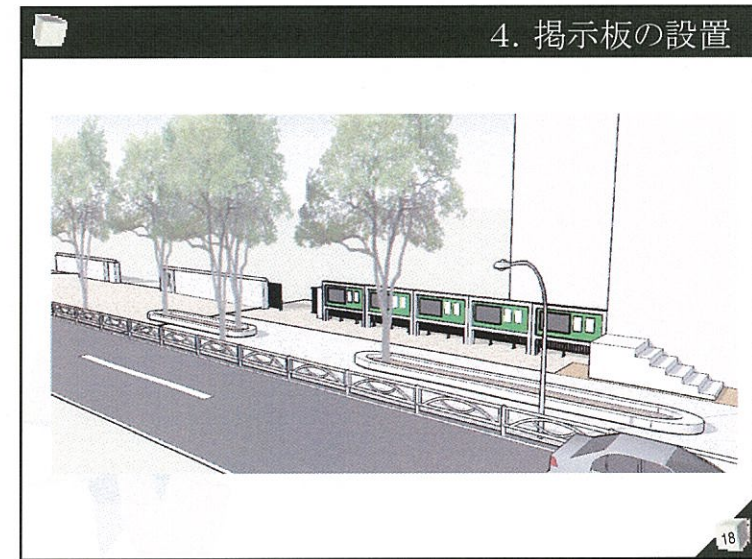
16

### 4. 掲示板の設置

#### 掲示板設置の問題点

- 入構制限に必要なフェンス
  - 掲示板を正門～講堂に設置することで柵の代わりとなる
- 掲示内容(コンテンツ)の管理
  - オンラインで投稿・削除できるようにする
- 夜間の照明の明るさ
  - 周りの明るさに連動させ、深夜は照度を下げる

17



### 5. モニュメントの設置

#### 大学のモニュメント

大学内の名所の1つとなる  
周辺を通る人に大学の存在を知ってもらう  
電通大通りのシンボル

#### デザインコンセプト

無線電信講習所の歴史に由来  
通信、メカトロニクスなど主要研究分野  
本学をあらわす普遍的なもの

19

### 5. モニュメントの設置

#### アイデア

あくまで一例です

#### アンテナを選択した理念

幅広く知識を取り込もうとしている  
学生の姿を現している

必要とされる先端技術を  
社会に向けて発信する  
大学の研究を表している

20

